

Des informations relatives aux contrats importants obtenus par les entreprises françaises et bénéficiant d'une garantie Coface pour le compte de l'Etat sont publiées et mises à jour chaque trimestre.

Outre les données relatives à l'exportateur, au contenu et au montant du contrat, le tableau décrit, pour les projets les plus significatifs, les données essentielles sur leurs conséquences en matière d'environnement (cf. les lignes directrices de Coface) et, le cas échéant, les exigences de Coface en la matière.

1) Contrats à l'exportation supérieurs à 20 millions d'euros garantis au cours du second trimestre 2004

Pays	Entreprise	Objet	Montant garanti <i>En millions d'euros</i> <i>(sauf précision autre)</i>
Arabie Saoudite	EADS Astrium Sa	Fourniture en orbite de 2 satellites de télécommunications ARABSAT 4A et 4B et adaptation des centres de contrôle de satellites déjà existants en Arabie Saoudite et en Tunisie Projet classé en catégorie C sur le plan environnemental.	158,6
Brésil	Bnp Paribas	Financement de la location pour une année d'une barge Projet classé en catégorie C sur le plan environnemental.	74,9
Chine	VAI Clecim	Fourniture d'un laminoir tandem à froid Projet classé en catégorie C sur le plan environnemental. Le laminage à froid étant un procédé purement mécanique, il ne génère ni émissions ni effluents. Les boues issues de la filtration du liquide de laminage seront traitées et conditionnées sur site afin d'être recyclées.	30,9

Pays	Entreprise	Objet	Montant garanti <i>En millions d'euros (sauf précision autre)</i>
Finlande	Areva	<p data-bbox="703 256 1771 464">Fourniture clé en main d'une centrale nucléaire type EPR 1600 MWe</p> <p data-bbox="703 331 1771 464">Projet classé en catégorie A sur le plan environnemental. Le projet concerne la construction et la mise en exploitation d'un nouveau réacteur nucléaire de type EPR sur le site d'Olkiluoto, sur la côte sud-ouest de la Finlande. Deux réacteurs nucléaires sont déjà opérationnels sur ce site depuis 25 ans environ.</p> <p data-bbox="703 507 1771 874">La conception, la construction et l'exploitation de ce nouveau réacteur seront conformes à la réglementation finlandaise, au moins aussi contraignante que la réglementation européenne applicable à ce type de projets, et aux lignes directrices de l'Autorité de sûreté nucléaire finlandaise (STUK), de l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA), et du Comité international pour la protection contre les radiations (ICRP). En particulier une analyse probabiliste de risque (PSA) sera réalisée afin de s'assurer que le risque d'un accident impliquant le rejet de substances radioactives dans l'environnement est inférieur à 5×10^{-7} (0,5 millionième) par an. Par ailleurs, la limite d'exposition du public aux radiations est de 0,1 mSV par an, soit bien en dessous de la valeur maximale autorisée par la réglementation européenne.</p> <p data-bbox="703 917 1771 1077">Un site souterrain pour le stockage des déchets modérément radioactifs est opérationnel à Olkiluoto depuis 1992. Les déchets hautement radioactifs (combustible usagé) seront provisoirement stockés sur site pour refroidissement. Une installation de stockage souterrain de ces déchets en couches profondes devrait être opérationnelle d'ici 2020.</p> <p data-bbox="703 1120 1771 1316">Le rejet en mer des eaux de refroidissement du nouveau réacteur devrait accroître la surface non gelée en hiver. Toutefois aucun impact significatif sur la faune et la flore dans le voisinage du site n'est attendu, même si des phénomènes localisés d'eutrophisation (développement d'algues) pourraient être observés à certaines périodes de l'année. Au total le projet est conforme aux standards internationaux applicables.</p>	610

Pays	Entreprise	Objet	Montant garanti <i>En millions d'euros (sauf précision autre)</i>
Maroc	ASTM	<p>Construction des digues et réalisation d'une partie des terre-pleins du nouveau Port de Tanger - Méditerranée.</p> <p>Projet au comptant classé en catégorie A sur le plan environnemental. Le projet consiste en la construction d'un port en eaux profondes visant à décongestionner le port actuel, situé dans la ville de Tanger. Le site choisi est situé à 35 km à l'est de Tanger, à l'embouchure de l'oued R'mel. L'analyse environnementale a porté sur le port et la zone franche arrière de l'oued.</p> <p>Une étude d'impact a été réalisée pour le compte des autorités marocaines et transmise à la Coface. Les principaux impacts potentiels liés à la construction du port portent sur l'expropriation et le déplacement de quelques dizaines de familles, la proximité d'espaces naturels sensibles et la gestion des matériaux de dragage et des zones d'emprunt. Concernant l'exploitation de l'infrastructure, les impacts potentiels sont pour l'essentiel liés au stockage de produits dangereux, à la maintenance des installations portuaires ainsi qu'à la prise en charge des pollutions des navires arrivant au port.</p> <p>Les informations transmises ont permis de s'assurer que les impacts potentiels sur le Site d'Intérêt Biologique et Ecologique Jbel Moussa (zone repérée pour sa richesse écologique mais non formellement protégée à ce stade) sont a priori maîtrisés. Les procédures d'expropriation ont été menées en conformité avec la législation locale. Concernant spécifiquement la construction, un système de management environnemental a été mis en place par l'exportateur. Les matériaux dragués sont utilisés au sol en remblai et non pas rejetés en mer. Des mesures visant à éviter la contamination des eaux superficielles et souterraines dans les zones d'emprunt sont également mises en œuvre.</p>	223,5
Vietnam	Areva	<p>Fourniture de matériels et supervision de montage pour 2 postes conventionnels 500 kV à Nho Quan et Thuong Thin</p> <p>Projet classé en catégorie C sur le plan environnemental. Aucune acquisition nouvelle de terrains n'est nécessaire. Les équipements installés sont conformes aux standards internationaux (pas d'usage de CFC ou de PCB, cuvette de récupération d'huile placée sous les transformateurs, disjoncteurs AIS).</p>	24,9

2) Aéronautique

Airbus a bénéficié des garanties de Coface, au cours de cette même période, pour la livraison de :

Onze appareils : 1 A330-300, 2 A330-200, 1 A321-200, 2 A321-100, 5 A 320-200.

Aux compagnies aériennes suivantes : China Airlines, Debis, Egyptair, GATX, ILFC, Qatar Airways, SALE

Pour un montant total ainsi garanti de 208,95 MUSD.